

MONTERINGSANVISNING



Spikma Guppet

Spikma Guppet är ett cirkelgupp vars utformning möjliggör en sänkning av hastigheten på trafiken till 20-50 km/h. Genom kombinationen av guppelement, plataelement och asfalt kan hastigheten anpassas och regleras med stor noggrannhet - ett utmärkt sätt att skydda gång- och cykeltrafikanter vid korsande gång- och cykelbanor.

MONTERINGSANVISNING

Spikma Guppet



Trafikverkets utgåva av VGU-Vägar och Gatort Utformning behandlar lämpliga metoder att trafiksaners lokalnätet i en tätort med hjälp av trafikhinder.

Medlen anges till tre: gupp, sidoförskjutning samt avsmalning av körbana. Störst utrymme ägnas åt metoden med gupp. Ur fordonsdynamisk synvinkel är gupp med cirkulär överyta bättre än gupp med plan överyta och ger också bäst fartsänkande effekt.

Guppen placeras lämpligen nära övergångsställe, korsande cykelväg eller busshållplats. I områden med busstrafik bör man samråda med det lokala bussföretaget beträffande utformningen av guppen.

Det är ofta påstötningar och önskemål från allmänheten som gör att gupp placeras i ett område. Intervjuer med boende i områden med gupp på gatorna ger beskedet att de flesta ser mycket positivt på guppen.

Spikma Guppet är som Trafikverket vill ha det

Bender Spikma Guppet uppfyller samtliga krav som Trafikverket ställer på ett bra gupp. Ett av kraven är att gupp skall vara mått-noggranna i radie och höjd.

Erfarenheter av gupp tillverkade helt i asfalt visar att toleranserna lätt blir för stora, särskilt efter en tid då sättningar och spårbildningar kan uppstå.

Bender Spikma Guppet däremot är färdiggjutna betongelement i cirkelsegmentsform som via förmonterad spik förankras i underlaget och som utspetsas med asfalt. Spikma-guppet utförs i armerad kvalitetsbetong med låg fuktabsorption och hög beständighet mot frost och salt.

Utspetsningar markeringsmålas lämpligen med vita kvadrater i format 50 x 50 cm.

Bender Spikma Guppet läggs ut enkelt och sätts fast lätt med rationella hjälpmedel som utläggningskärra och spikmaskin. Arbetsställningen är stående - sparar ryggar och knän.

Placeras guppen på vägsträcka med begränsad hastighet till 30 km/tim behövs ingen särskild varningsskyltning framför guppen.

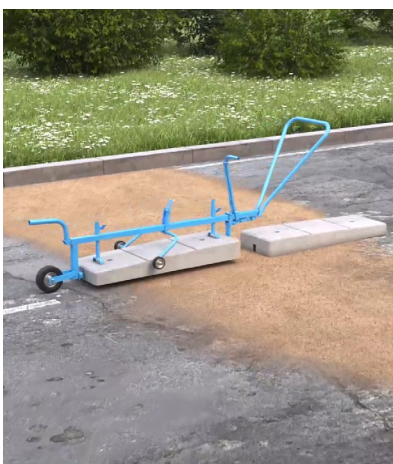
Själva guppen markeras med reflexförsedda stolpar.

MONTERINGSANVISNING

Spikma Guppet



1. Märk ut vart elementen ska placeras. Små ojämnheter jämnas ut med filler. större ojämnheter jämnas ut med O4 AB-massa. Är det mycket ojämnt underlag kan det krävas en ny toppbeläggning.



2. Med den speciella utläggningskärran drar man lätt ut elementen på plats. Börja alltid i mitten och arbeta dig ut mot sidorna.



3. När elementen är på plats spikas de förmonterade spikarna ner i underlaget med en spikmaskin.



4. Utspetsning med asfalt. Utspetsningen av asfalten görs förslagsvis med en lutning på 10:1 men detta kan variera beroende på vad man önskar uppnå för effekt på trafiken. Avsluta utspetsningen ca 250mm från trottoarkant så att vattnet lätt kan rinna förbi.



5. Innan trafik släpps på är det viktigt att fogarna fylls med filler.